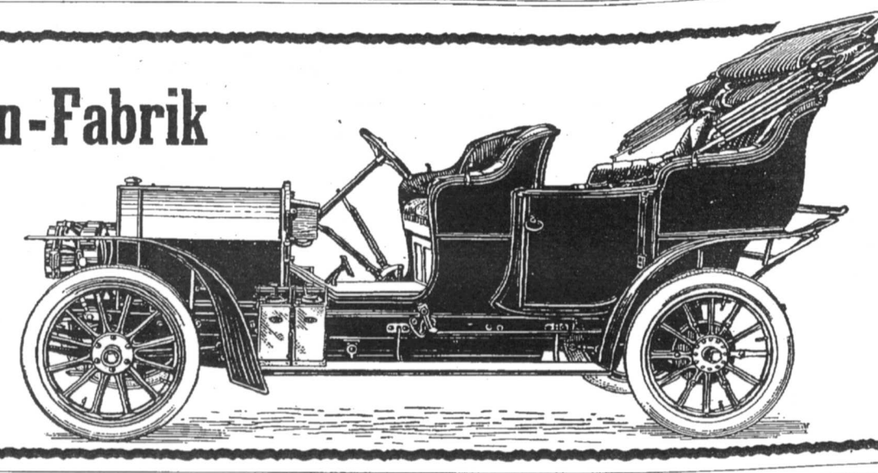
„PROTOS“ Motoren-Fabrik

G.m.b.H. ⊞ Berlin-Reinickendorf

Tourenwagen:

4 Cylinder . . . . . 10-18 PS
4 „ . . . . . 17-30 PS
6 „ . . . . . 26-45 PS



Eine erste deutsche Pneumatik-Fabrik **sucht** einen im Automobil- oder Fahrradwesen erfahrenen

Ingenieur oder Techniker.

Offerten mit Zeugnisabschriften, Angabe der Gehaltsansprüche und Referenzen erbeten unter **329** an die „Automobil-Welt“. [329

Wollen Sie
einen **geräuschlosen und schnellen** Motorwagen
so wählen Sie

DIATTO-A. CLÉMENT

Als Bergsteiger unübertroffen!

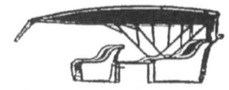
Monopol für Deutschland:

Beuster & Wigankow
Berlin-Charlottenburg

Vertreter 1907:

Johann Bachem, Automobile, Bonn
Franz Meisenberg, Automobile, Düren
Automobilhaus Düsseldorf Carl Mühlberger, Düsseldorf
Autocentrale Ingenieur Schmidt, Dresden, Prager Strasse
Richard Reibstein, Erfurt
Wiesener & Hirsch, Exportvertretung, Hamburg.

Jeder Auto-Käufer
verlange
„Ideal-Verdeck“
System Golde (Patent ang.)



Das Beste der Gegenwart.
Während der Fahrt aufzuschlagen. Nach meiner Masstabelle für jede Karosserie passend lieferbar. Jedes andere System erhältlich.
Traugott Golde, Gera-R.
Neue illustr. Preisliste erschienen.

Offerte auf **Last-Automobil** erbittet Louis Suckrow, Berlin, Teltowerstr 47. [324

Carrosserien
Doppel-Phaëton, im Rohbau fertig, können sofort abgegeben werden. [2870a
J. Eckhardt, Stuttgart,
Neckarstrasse 200.

Jeder Motorboots- oder Automobilbesitzer

lasse an seinem Fahrzeug, die

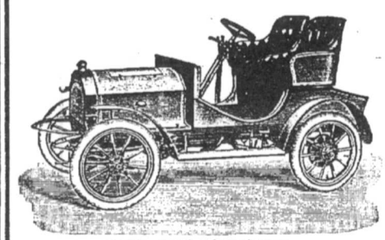
:: pneumatische :: Anlassvorrichtung

welche die anstrengende Arbeit des Anwerfens des Motors nebst ihren vielen Unannehmlichkeiten erspart, umgehend anbringen. ⊕ **Preis 550 M.** ⊕ Prospekte und genaue Beschreibungen werden Reflektanten gratis zugesandt durch die

Cudell-Motoren-Gesellschaft m.b.H.
Berlin N.65, Reinickendorfer Strasse 46.

Rud. Ley, Maschinenfabrik, Arnstadt i. Th.

LORELEY-Wagen



zwei- und viersitzig.

Neuester wassergekühlter
Viercylinder 9-10 PS eff.
Pat. Bosch-Lichtbogenzündung
4 Geschwindigkeiten

Monopol für Deutschland:

Automobil-Union, G. m. b. H. Berlin W. 62 Kurfürstenstr. 91.

„Ford“-Automobile

4 Cyl. 15 HP 3900 Mk.
6 Cyl. 40 HP 15500 Mk.

Verkaufs-Monopol für Deutschland: Westliche Automobil-Zentrale Praust & Benda, Berlin-Halensee.